



Nutzfahrzeuge

**Fahrzeug-Herstellerinformationen
zur Konformitätsbewertung für Volkswagen
Transporter Kombi/Caravelle/Multivan Taxi
und Mietwagen**

ab Modelljahr 2016

Inhalt

Informationen zum Anhang II

Beschreibung der Komponenten im Signalweg (Textform) 3

Anhang III

Dokumentation der Komponenten im Signalweg (Umriss-Skizze) 4

Dokumentation der Bauteile und Steckverbinder im Signalweg 5

Anhang IV

Dokumentation der Bauteile und Steckverbinder im Signalweg (Fotos) 6

Informationen zum Anhang II

Beschreibung der Komponenten im Signalweg (Textform)

Die Wegstreckensignale werden von der Vorderachse des Fahrzeugs mittels der fahrzeugeigenen kabelgebundenen Raddrehzahlsensoren direkt zum Bremsensteuergerät geführt.

Das Bremsensteuergerät wertet die Raddrehzahlinformationen aus und versendet die daraus resultierenden CAN-Daten als gemittelten Wert über das Fahrzeuggateway/BCM zum Kombiinstrument.

Das Kombiinstrument gibt die Fahrgeschwindigkeit in Form eines kontinuierlichen Frequenzsignals über Pin 9 an das Taxameter aus.

Die sich im Signalweg befindlichen Bauteile, einschließlich der Raddrehzahlsensoren, sind serienmäßig.

Das Wegstreckensignal liegt an Pin 5 des 6-poligen Anschlusssteckers für das Spiegeltaxameter. Der Stecker 6Q0.972.706 befindet sich über der Dachkonsole.

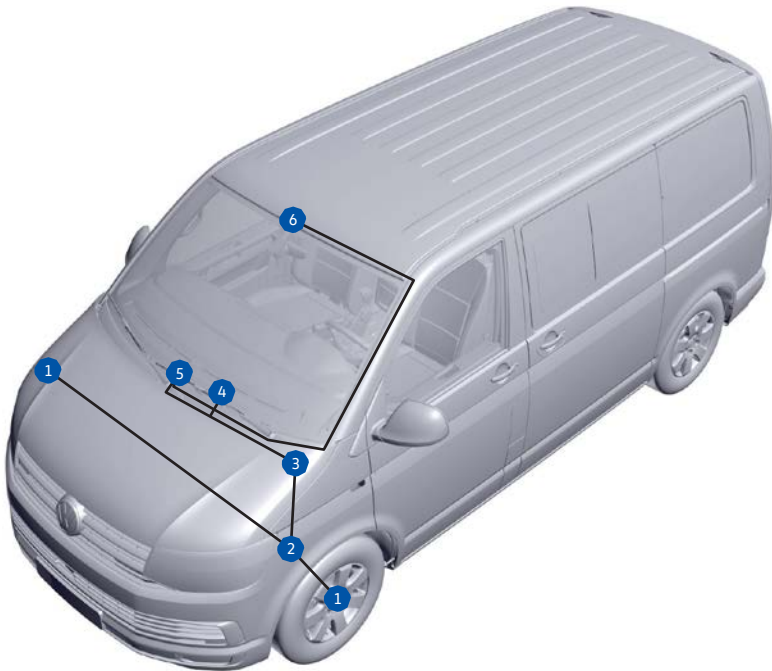
Das Wegstreckensignal liegt zudem an der rot/grauen Leitung (insgesamt 7 offene Leitungen für das Taxameter) für das Taxameter in der Mittelkonsole/Schalttafelhülse an. Der Stecker hat hier die Bezeichnung ST06.

Am Kombiinstrument kann keine Beeinflussung des signaltechnisch aufbereiteten Wegstreckenimpulses vorgenommen werden.

Der Signalweg kann den Anhängen III und IV entnommen werden.

Anhang III

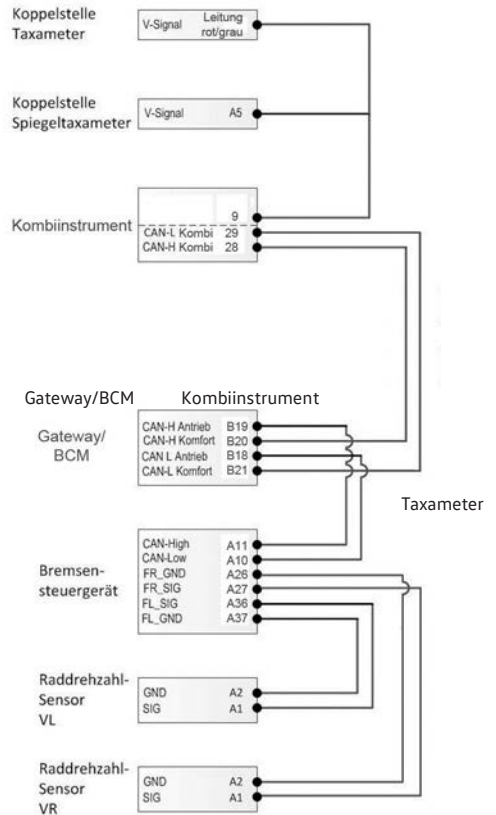
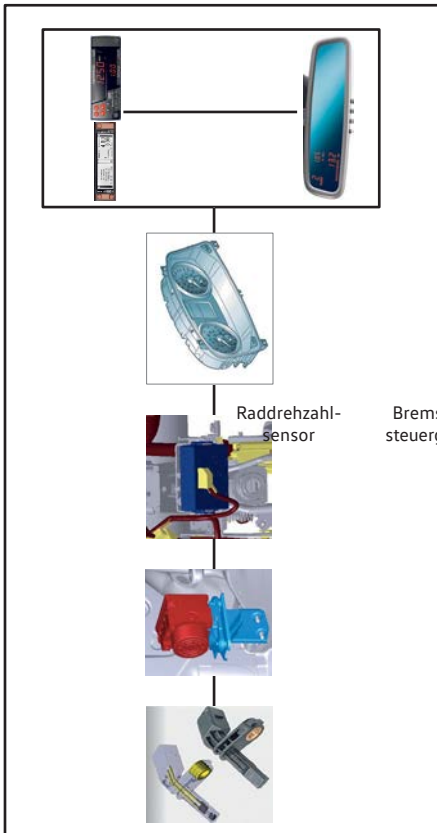
Dokumentation der Komponenten im Signalweg (Umriss-Skizze)



1. Raddrehzahlsensor
2. Bremsensteuergerät
3. Fahrzeuggateway/BCM
4. Kombiinstrument
5. Koppelstelle für das Taxameter im Bereich der Mittelkonsole/Schalttafelhutze
6. Koppelstelle für das Spiegeltaxameter in der Dachkonsole

Anhang III

Dokumentation der Bauteile und Steckverbinder im Signalweg

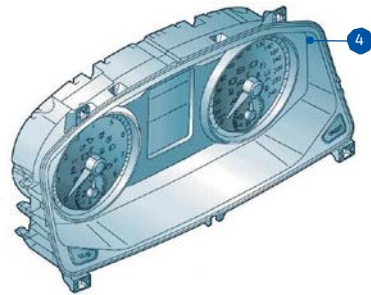


Anhang IV

Dokumentation der Bauteile und Steckverbinder im Signalweg (Fotos)

Kombiinstrument

Das Kombiinstrument befindet sich in der Schalttafel.

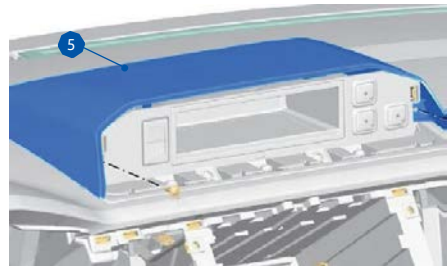


4. Kombiinstrument

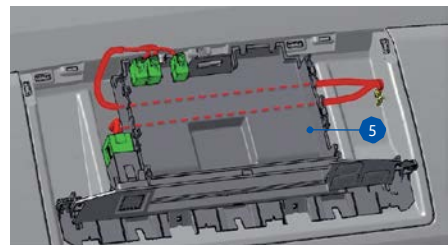
Taxameter

Die Koppelstelle für das Taxameter ist im Bereich der Instrumententafel unter der Schalttafelhulze abgelegt

- Der Verbau eines Halbe Wegstrecken-zählers/Taxameters WSZ-06 / MCT-06 erfolgt mit der Adapterleitung aus dem Lieferumfang



5. Koppelstelle für Taxameter



5. Koppelstelle für Taxameter

Spiegeltaxameter

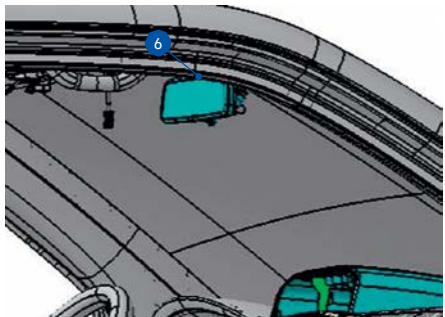
Die Koppelstelle mit dem Wegstreckensignal für das Spiegeltaxameter ist in der Dachkonsole abgelegt.

Eine Möglichkeit zum Anschluss einer Car-Code-Leitung für das Hale-Spiegeltaxameter befindet sich im Bereich Handschuhkasten.

Die Koppelstelle für das Spiegeltaxameter befindet sich unter der Verkleidung des Dachhimmels im Bereich des Rückspiegels.



6. Spiegeltaxameter



6. Koppelstelle für Spiegeltaxameter

Nachdruck, Vervielfältigung oder Übersetzung, auch auszugsweise, ist ohne schriftliche Genehmigung der VOLKSWAGEN AG nicht gestattet.

Alle Rechte nach dem Gesetz über das Urheberrecht bleiben der VOLKSWAGEN AG ausdrücklich vorbehalten. Änderungen vorbehalten.

© 2016 VOLKSWAGEN AG