



Nutzfahrzeuge

Produktvergleichstest Bremsbeläge T5






**Volkswagen Original
Bremsbeläge überzeugen
im Test der GFE**

Der Produktvergleichstest im Überblick

Das unabhängige Prüfinstitut GFE hat im Mai 2015 Volkswagen Original Bremsbeläge sowie zwei Wettbewerbsprodukte für den T5 getestet. Der Prüfumfang beinhaltete Material- und Performanceprüfungen. Es wurden nacheinander 10 Vollbremsungen (ABS-Regelbremsung) aus einer Geschwindigkeit von 100 km/h bis zum Stillstand des Fahrzeugs durchgeführt (AMS-Test). Gemessen wurde unter anderem der Bremsweg.

Produkte im Test

Hersteller	 Nutzfahrzeuge		
Teilenummer	7H0 698 151	GDB1556	13.0460-7236.2

Testergebnisse

Der AMS-Test zeigt auf, ob die Bremsleistung auch in Notsituationen stabil und verlässlich ist. Der international anerkannte Test wurde 1972 von der renommierten deutschen Fachzeitschrift „auto motor und sport“ ins Leben gerufen.

So wird der AMS-Test durchgeführt:

- Maximale Beschleunigung des Fahrzeugs auf 100 km/h
- Vollbremsung bei ausgekuppeltem Motor
- Sofort nach Stillstand erneute Beschleunigung auf Tempo 100 km/h, Bremsabstandszeit so gering wie möglich
- Zehnmalige Wiederholung

Bei dem von der GFE im Mai 2015 durchgeführten AMS-Test kommt der T5 mit den Original Bremsbelägen bereits nach 42,6 Metern zum Stillstand. Die mit den Bremsbelägen von TRW bzw. ATE ausgestatteten T5 haben hingegen einen Bremsweg von 48,8 bzw. 47,2 Metern. Das entspricht einem längeren Bremsweg von nahezu bzw. sogar mehr als einer ganzen Fahrzeuglänge.

1. Volkswagen Original Bremsbeläge

42,6 Meter Bremsweg



2. TRW Bremsbeläge

48,8 Meter Bremsweg (+ 6,2 Meter gegenüber dem Original Teil)



3. ATE Bremsbeläge

47,2 Meter Bremsweg (+ 4,6 Meter gegenüber dem Original Teil)



Unser Fazit: Für hohe Verschleißfestigkeit, Fahrzeugsicherheit und -komfort entscheiden Sie sich für das Original!